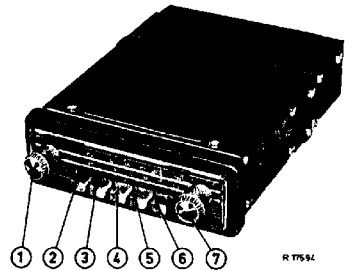


# PHILIPS *Service*

**AUTORADIO**

**N5X90VT-09**



R 77594



With the exception of the points mentioned below, the above set is identical to the -12 version.

Delete:	Push-button (grey)	A3 327 66
	button (grey)	A3 772 97
	dial (small)	A3 927 24
Add :	Push-button (black)	A3 327 53
	knob (black)	A3 772 35

Remark: At the delivery the receiver is suitable for supply from 12 V batteries with "-" to mass.

-----

A l'exception des points mentionnés ci-dessous, l'appareil susmentionné est identique à l'exécution -12.

Supprimer :	Bouton poussoir (gris)	A3 327 66
	bouton (gris)	A3 772 97
	cadran (petit)	A3 927 24
Ajouter :	bouton poussoir (noir)	A3 327 53
	bouton (noir)	A3 772 35

Abservation: A la livraison l'appareil convient pour l'alimentation d'accumulateurs de 12 V avec le "-" à la masse.

SERVICE INFORMATION									
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Copyright Central Service Division N.V. PHILIPS' GLOEILAMPENFABRIEKEN, Eindhoven

Confidential information for Philips Service Dealers

93 714 41.1.90

Mit Ausnahme des Unterstehenden ist obenerwähnter Gerät gleich an die -12 Ausführung.

Entfallen:	Druckknopf	{ grau }	A3 327 66
	Knopf	{ grau }	A3 772 97
	Skala	{ klein }	A3 927 24

Hinzufügen:	Druckknopf	{ schwarz }	A3 327 53
	Knopf	{ schwarz }	A3 772 35

Bemerkung: Bei Ablieferung ist das Gerät geeignet für Speisung aus 12 V. Akkumulatoren mit "-" an Masse.

-----

Met uitzondering van het onderstaande is bovengenoemd apparaat gelijk aan de -12 uitvoering.

Afvoeren:	Druktoets	{ grijs }	A3 327 66
	Knop	{ grijs }	A3 772 97
	Schaal	{ klein }	A3 927 24

Toevoegen:	Druktoets	{ zwart }	A3 327 53
	Knop	{ zwart }	A3 772 35

Opmerking: Bij aflevering is het apparaat geschikt voor voeding uit 12 V accu's met "-" aan massa.

-----

Con la excepción de lo siguiente, el aparato arriba mencionado es igual a la version -12.

Suprimanse :	Pulsador	{ gris }	A3 327 66
	Botón	{ gris }	A3 772 97
	Escala	{ pequeño }	A3 927 24

Añadanse :	Pulsador	{ negro }	A3 327 53
	Botón	{ negro }	A3 772 35

Observación: A la entrega, el receptor es adecuado para la alimentación desde acumuladores de 12 V con "-" a masa.

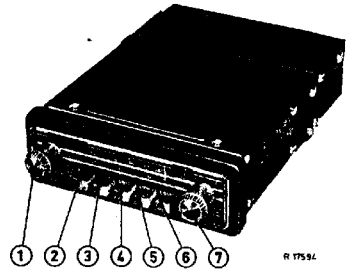
-----

# PHILIPS *Service*

WAF 111 ALLEN 101 101  
 No. 11111111111111111111  
 11111111111111111111

**AUTORADIO**

**N5X90VT-08**



R 1754



With the exception of the points mentioned below, the above set is identical to the -06 version.

Delete:	push button (grey)	A3 327 66
	knob (grey)	A3 772 97
	dial (small)	A3 927 24
Add :	push button (black)	A3 327 53
	knob (black)	A3 772 35

Remark: At the delivery the receiver is suitable for supply from 6 V batteries with "-" to mass.

-----

A l'exception des points mentionnés ci-dessous, l'appareil sus-mentionné est identique à l'exécution -06.

Supprimer:	bouton poussoir (gris)	A3 327 66
	bouton (gris)	A3 772 97
	cadran (petit)	A3 927 24
Ajouter :	bouton poussoir (noir)	A3 327 53
	bouton (noir)	A3 772 35

Observation: A la livraison l'appareil convient pour l'alimentation d'accumulateurs de 6 V avec le "-" à la masse.

-----

SERVICE INFORMATION										
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Mit Ausnahme des Unterstehenden ist obenerwähntes Gerät gleich an die -06 Ausführung.

Entfallen:	Druckknopf (grau)	A3 327 66
	Knopf (grau)	A3 772 97
	Skala (klein)	A3 927 24

Hinzufügen:	Druckknopf (schwarz)	A3 327 53
	Knopf (schwarz)	A3 772 35

Bemerkung: Bei ablieferung ist das Gerät geeignet für Speisung aus 6 V Akkumulatoren mit "-" an Masse.

-----

Met uitzondering van het onderstaande is bovengenoemd apparaat gelijk aan de -06 uitvoering.

Afvoeren :	Druktoets (grijs)	A3 327 66
	knop (grijs)	A3 772 97
	schaal (klein)	A3 927 24

Toevoegen :	druktoets (zwart)	A3 327 53
	knop (zwart)	A3 772 35

Opmerking: Bij aflevering is het apparaat geschikt voor voeding uit 6 V accu's met "-" aan Massa.

-----

Con la excepción de lo siguiente, el aparato arriba mencionado es igual a la version -06.

Suprímense:	Pulsador (gris)	A3 327 66
	Botón (gris)	A3 772 97
	Escala (pequeño)	A3 927 24

Añadanse :	Pulsador (negro)	A3 327 53
	Botón (negro)	A3 772 35

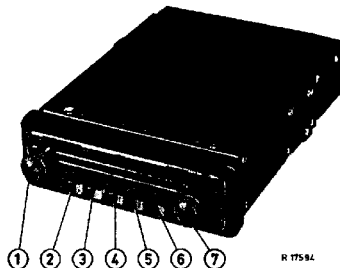
Observación: A la entrega, el receptor es adecuado para la alimentación desde acumuladores de 6 V con "-" a masa.

-----

# PHILIPS *Service*

## AUTORADIO

### N5X90 VT-05-11



Voor voeding uit 6 V (05 uitv.) en 12 V (11 uitv.) accu's.

#### Golfbereiken

M.G.: 186 - 585 m { 1610 - 512 kHz }  
L.G.: 1050 - 2000 m { 285 - 150 kHz }

#### Bediening

1. Accuschakelaar  
volumeregelaar + toonschakelaar
2. L.G. - druktoets
3. M.G. - druktoets
4. M.G. - druktoets
5. M.G. - druktoets
6. L.G. - druktoets
7. Afstemming

#### Buizen

B1 : EF 97  
B2 : ECH83  
B3 : EF 97  
B4 : EF 98  
B5 : EF 98  
B6 : EF 98 (-11 uitv.)

#### Transistor

Tr1 : OC72 (05 uitv.)  
Tr2 : OC16

#### Germaniumdiode

X1 : OA 85  
X2 : OA 85

#### Zekering

Z1 : 3,15 Amp. { 6,3 V }  
2 Amp. { 12,6 V }

#### Verbruik

2,1 Amp. { 6,3 V }  
1,3 Amp. { 12,6 V }

#### Middenfrequentie

452 kHz

#### Schaalverlichting

12842

#### Afmetingen

#### Hoogfrequentunit

175 x 54 x 140 mm

#### L.F. - unit

172 x 54 x 74 mm

#### Luidsprekers

AF 7321 of  
AF 7322 of  
AF 7323

De uitgangstransformator  
heeft aanpassingen van  
3 en 5 ohm.

SERVICE INFORMATION																				
------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### Golfbereikschakelaar

Deze schakelaar heeft 2 standen nl. M.G. en L.G. In het principe-schema is SK1 getekend in de stand M.G.

### Inbouw

Zie hiervoor het betreffende inbouwvoorschrift. Hierin zijn ook de nodige ontastoringsaanwijzingen gegeven.

### Reparaties

#### Het vervangen der afstemspoelen

Indien men de spoelen S2, S5 of S8 vervangen heeft, regelt men deze af zoals aangegeven in de trinitabel.

Na de eerste maal afregelen echter de kernen der regelstiften 6 à 8 mm. boven de spoelbus afknippen en hierna het afregelen herhalen. Vervolgens lakt men de kernen af.

#### Het vervangen van de transistor.

Bij vervanging van de transistor dient erop gelet te worden, dat de micaringen (slechts één aan iedere zijde van het chassis) weer tussen het huis en chassis gemonteerd worden, daar anders de collector rechtstreeks aan massa ligt, waardoor sluiting zal optreden. Na het vervangen van bovengenoemde transistor moet de collectorstroom opnieuw ingesteld worden.

Dit moet als volgt geschieden:

#### 05-uitvoering

- a. De autoradio aansluiten op een spanning van 6,3 Volt.
- b. Na 20 minuten opwarmtijd moet men R58 zodanig instellen, dat de collectorstroom 550 mA bedraagt.

#### 11-uitvoering

- a. Sluit de autoradio aan op een gelijkspanning van 12,6 Volt.
- b. Na 20 minuten "opwarmtijd" moet men R62 zodanig instellen, dat de collectorstroom 290 mA bedraagt.

#### Het omschakelen der polariteit

In het principeschema is het apparaat getekend met "min" aan massa. Indien men het apparaat met "plus" aan massa wil schakelen, moet het omschakelplaatje van de voedingsunit omgezet en C59 resp. C61 omgepoold worden. Dit laatste kan geschieden door de rode en grijze draad van het accufilter te verwisselen.

### Belangrijk

Bij metingen wordt aanbevolen het apparaat zo te schakelen, dat "min" aan massa ligt.

Het afregelen van de ontvanger.

Volumeregelaar op max.

Toonregeling op + hoog.

Outputmeter aansluiten op de secundaire wikkeling van de luidsprekertransformator.

Indien niet anders aangegeven, worden alle signalen via een autoradio-kunstantenne aan de antennebus toegevoerd (zie fig. 1).

Voor trimpunten zie fig. 1.

M.F.-Bandfilters

De kernen van S12, S16 en S10 uitdraaien.

Bereik	Wijzer op trimpunt	signaal toevoeren van	Afregelen	Aanwijzing voltmeter
M.G.	1	452 kHz via 33.000 pF aan g1B2	S11, S12, S16, S9 S10	Max.

H.F. Kringen

C33 in de middenstand draaien.

M.G.	1 wijzer uiterst rechts	1430 kHz 508 kHz	C13 S8	Max. } Max. } herhalen
M.G.	app.afstemmen app.afstemmen	1430 kHz 550 kHz	C5, C9 S2, S5	Max. } Max. } herhalen
L.G.	wijzer uiterst rechts	145 kHz	C17	Max.
L.G.	app.afstemmen	270 kHz 170 kHz	S3 C3, C8	Max. } Max. } herhalen S3 en C3

Het afregelen van de antennetrimmer C33.

Deze trimmer moet afgeregeld worden bij de inbouw van de autoradio.

Stem het apparaat af op een zwakke zender in de buurt van 500 m.

Regel nu C33 af op max. output.

Hierbij moet de autoradio-antenne geheel uitgeschoven zijn.

Bij bestelling steeds vermelden:

1. Codenummer en omschrijving
2. Kleurcode
3. Typenummer van het apparaat

Omschrijving	Codenummer
Golflengteschakelaar	A3 665 00
Knop (grijs)	A3 772 97
Druktoets (grijs)	A3 327 66
Schroef in knop	A3 714 35
Veer (enkel) bev. spoelbus	921/05
Veer (dubbel)	921/04
Bladveer (bev. wormwiel)	A3 817 02
Veer (om trekstang)	A3 651 20
Drukveer (arretering)	A3 645 01
Drukveer (om as drukknop)	A3 645 00
Draadveer ( om trekstang en aandr.mech.)	A3 810 98
Drukveer (golfschak. mechanisme)	A3 644 57
Voedingskabel	R 226 KZ/03
Bladveer (onder kap)	A3 817 85
Wormwiel	A3 829 15
Wormas	A3 436 28
Draadbus (afstemzijde)	A3 491 08
Draadbus (vol.reg.zijde)	A3 491 07
As (vol.reg.zijde)	A3 436 27
Buishouder (miniatuur)	976/7x10
Buishouder (noval)	976/9x12
Steker (ind.plaat voor + of - aan massa)	A3 412 46
Strip contra-steker ind. plaat	A3 412 47
Kabel met filter	A3 780 23
Toonschakelaar	7H 552 19
Pertinax-ring (toonregeling)	A3 567 70
Draadveer (arretering toonschakelaar)	A3 651 82
Veer (bev. buis)	A3 652 94
Lamphouder (verl. lampje)	C1 200 00
Chroomkap voor kleine schaal	A3 502 95
Chroomplaat achter grote schaal	A3 502 91
Bevestigingsmoer voor apparaten met kleine schaal	A3 714 37
Moer voor bevestiging van grote schaal	A3 714 48
Ring voor bevestiging van grote schaal	A3 567 93
Schaalachtergrond (grijs)	A3 824 60
Speciale sleutel voor bevestigingsmoeren	A3 826 54
Wijzermechanisme	A3 373 91
Schaal (groot)	A3 925 36
Schaal (klein)	A3 925 35



N5X90VT-05

S1			A3 115 77	C14	150	pF	905/150E
S2			A3 127 84	C15	220	pF	904/220E
S3 } S3a)			A3 128 68	C16	10000	pF	904/10K
S4			A3 802 41	C17	30	pF	908/30E
S5			A3 127 84	C20	100	pF	904/100E
S6			A3 803 69	C21	100	pF	905/100E
S7			A3 804 40	C22	10000	pF	904/10K
S8			A3 127 85	C25	100	pF	904/100E
S9 } S10)			A3 126 84	C26	100	pF	904/100E
C18)	110	pF		C27	0.15	μF	906/L150K
C19)	195	pF		C29	80	μF	C 425 AL/E80
S11 } S12)			925/452	C30	10000	pF	904/10K
S12a)				C31	100	pF	904/100E
C23 )	195	pF		C32	18	pF	904/18E
C24 )	110	pF		C33	60	pF	908/60E
S13			A3 110 68	C34	1200	pF	904/1K2
S16 ) S16a)			A3 128 69	C35	10000	pF	904/10K
C28	110	pF		C36	330	pF	904/330E
S50)			A3 162 00	C37	64	μF	C 426 AE/D64
S51)			A3 153 87	C38	100	μF	909/B100
S52)			A3 780 23	C39	64	μF	C 426 AE/D64
S53)			A3 583 78	C40	47	pF	904/47E
S54)			904/1K5	C41	33000	pF	906/L33K
S56 ) S56)	0.82	μF		C42	33000	pF	906/L33K
S58)			906/L100K	C50	125	μF	C 425 AL/D125
C59)	1000	μF		C51	10	μF	C 426 AL/F10
C60)	10000	pF		C52	1000	μF	AC 8150/1000
C1	1500	pF		C53	10000	pF	904/10K
C2	0.1	μF		C54	0.1	μF	906/L100K
C3	400	pF		C55	125	μF	C 425 AL/D125
C4	33000	pF		C57	5	μF	909/E5
C5	100	pF		C58	64	μF	C 426 AE/D64
C6	39	pF		R2	1.5	MΩ	902/1M5
C7	10000	pF		R3	1000	Ω	902/1K
C8	275	pF		R4	5600	Ω	902/5K6
C9	30	pF		R5	1.5	MΩ	902/1M5
C10	47	pF		R6	56000	Ω	902/56K
C11	39	pF		R7	1000	Ω	902/1K
C12	100	pF		R8	2.2	MΩ	902/2M2
C13	30	pF		R10	1.5	MΩ	902/1M5
			907/250E-400E	R11	15000	Ω	902/15K
			906/L33K	R12	47000	Ω	900/47K
			907/20E-100E	R13)	450	kΩ	49 470 73
			904/39E	R14)	50	kΩ	
			904/10K	R15	22000	Ω	902/22K
			907/45E-275E	R16	1.5	MΩ	902/1M5
			908/30E	R17	0.1	MΩ	902/100K
			904/47E	R19	1500	Ω	902/1K5
			904/39E	R21	1.5	MΩ	902/1M5
			904/100E	R22	0.22	MΩ	902/220K
			908/30E	R23	0.68	MΩ	902/680K
				R24	2.2	MΩ	902/2M2

N5X90VT-11

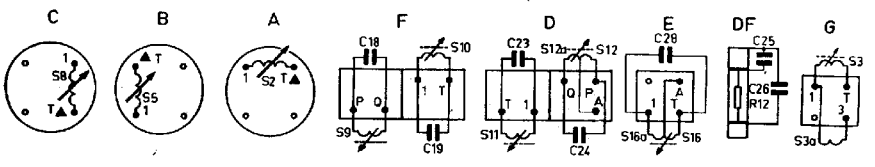
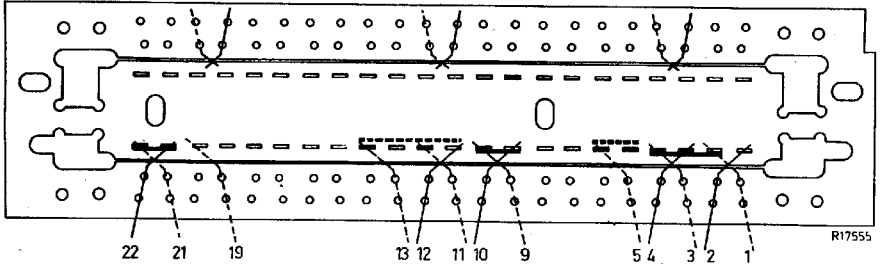
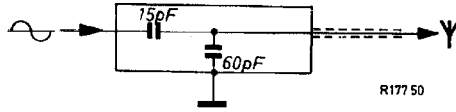
S1			A3 115 77	C14	150	pF	905/150E
S2			A3 127 84	C15	220	pF	904/220E
S3 } S3a }			A3 128 68	C16	10000	pF	904/10K
S4			A3 802 41	C17	30	pF	908/30E
S5			A3 127 84	C20	100	pF	904/100E
S6			A3 803 69	C21	100	pF	905/100E
S7			A3 802 40	C22	10000	pF	904/10K
S8			A3 127 85	C25	100	pF	904/100E
S9 } S10 } C18 } C19 }	110	pF	A3 126 84	C26	100	pF	904/100E
S11	195	pF		C27	0.15	μF	906/L150K
S12				C29	100	μF	909/B100
S12a			925/452	C30	10000	pF	904/10K
C23	195	pF		C31	100	pF	904/100E
C24	110	pF		C32	18	pF	904/18E
S13			A3 110 68	C33	60	pF	908/60E
S16				C34	1200	pF	904/1K2
S16a			A3 128 69	C35	10000	pF	904/10K
C28	110	pF		C36	330	pF	904/330E
S50			A3 162 05	C37	50	μF	909/B50
S51				C38	100	μF	909/B100
S51 } S53 } S54 }			A3 153 99	C39	50	μF	909/B50
S56 } C60 }	0.82	μF	A3 780 23	C40	47	pF	904/47E
S58 } C61 } C62 }	1250	μF	A3 583 78	C41	33000	pF	906/L33K
	10000	pF		C42	33000	pF	906/L33K
C1	1500	pF	904/1K5	C50	40	μF	C 425 AL/E40
C2	0.1	μF	906/L100K	C51	100	μF	909/B100
C3	400	pF	907/250E-400E	C52	2700	pF	904/2K7
C4	33000	pF	906/L33K	C53	10000	pF	904/10K
C5	100	pF	907/20E-100E	C54	27000	pF	906/L27K
C6	39	pF	904/39E	C55	40	μF	C 425 AL/E40
C7	10000	pF	904/10K	C56	1000	μF	AC 8150/1000
C8	2 75	pF	907/45E-275E	C57	1000	μF	AC 8150/1000
C9	30	pF	908/30E	C58	4	μF	C 425 AL/HA
C10	47	pF	904/47E	C58a	4	μF	C 425 AL/HA
C11	39	pF	904/39E	C59	200	μF	C 426 AM/E200
C12	100	pF	904/100E	R2	1.5	MΩ	902/1M5
C13	30	pF	908/30E	R3	1000	Ω	902/1K
				R4	5600	Ω	902/5K6
				R5	1.5	MΩ	902/1M5
				R6	56000	Ω	902/56K
				R7	1000	Ω	902/1K
				R8	2.2	MΩ	902/2M2
				R10	1.5	MΩ	902/1M5 ✓
				R11	15000	Ω	902/15K
				R12	47000	Ω	900/47K
				R13 }	450	kΩ	
				R14 }	50	kΩ	49 470 73
				R15	22000	Ω	902/22K
				R16	1.5	MΩ	902/1M5
				R17	0.1	MΩ	902/100K
				R18	47	Ω	938/A47E
				R19	1500	Ω	902/1K5
				R21	1.5	MΩ	902/1M5

N5X90VT-11

R22	0.22 MΩ	902/220K	R55	3900	Ω	902/3K9
R23	0.68 MΩ	902/680K	R56	3900	Ω	902/3K9
R24	2.2 MΩ	902/2M2	R57	10	MΩ	902/10M
R25	2.2 MΩ	902/2M2	R58	33	Ω	902/33E
R50	2.2 MΩ	902/2M2	R59	1000	Ω	902/1K
R51	33	Ω	R60	10	Ω	902/10E
R52	680	Ω	R61	22	Ω	902/22E
R53	33000	Ω	R62	200	Ω	930/A200E
R54	12000	Ω	R64	1.6	Ω	929/F1E5

JG/GK





R178 43

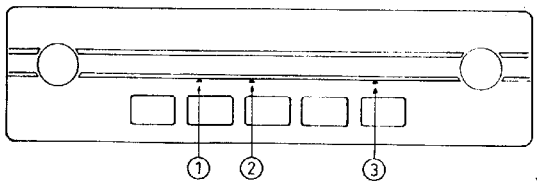


Fig.1

S	1	30	23	45	50	51	652	53	7	5654	58	9	10	1680	22	28	31	41	21	24238	2625	132723	34	30							
C	13372	345	564050	517	58	8	36	9	11	35	52	10	57	30	53	54	55	12	58	13	56	14	15	17	18	32	60	15	19	4	20
R	50	51	2	52	3	53	4	54	60	55	6164	59	58	62	63	5	6	7	8	24	25	21	22	23	11	12	13	14	17		

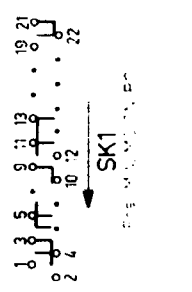
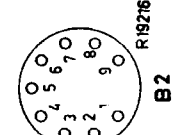
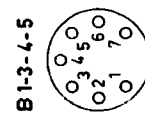
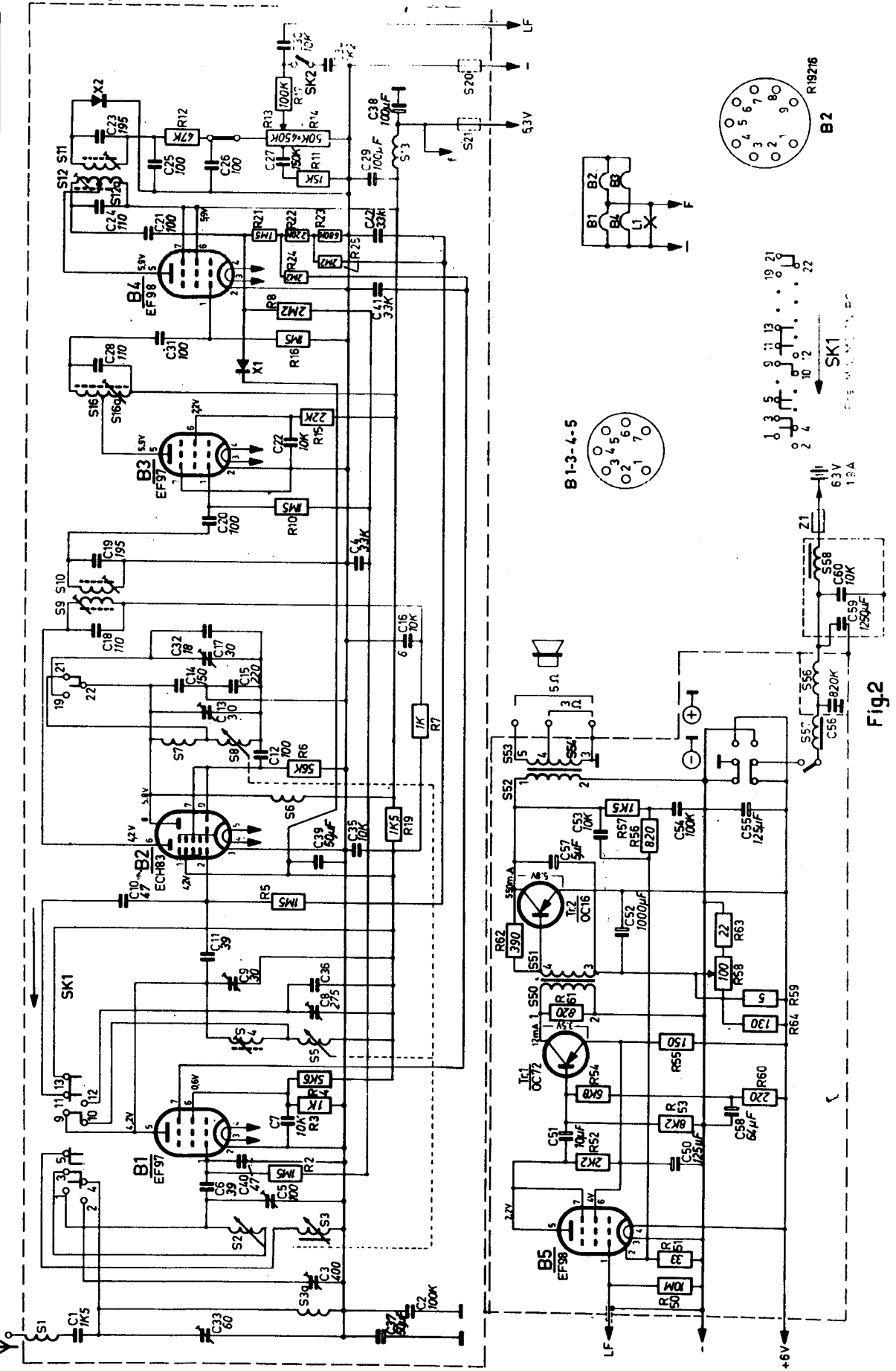
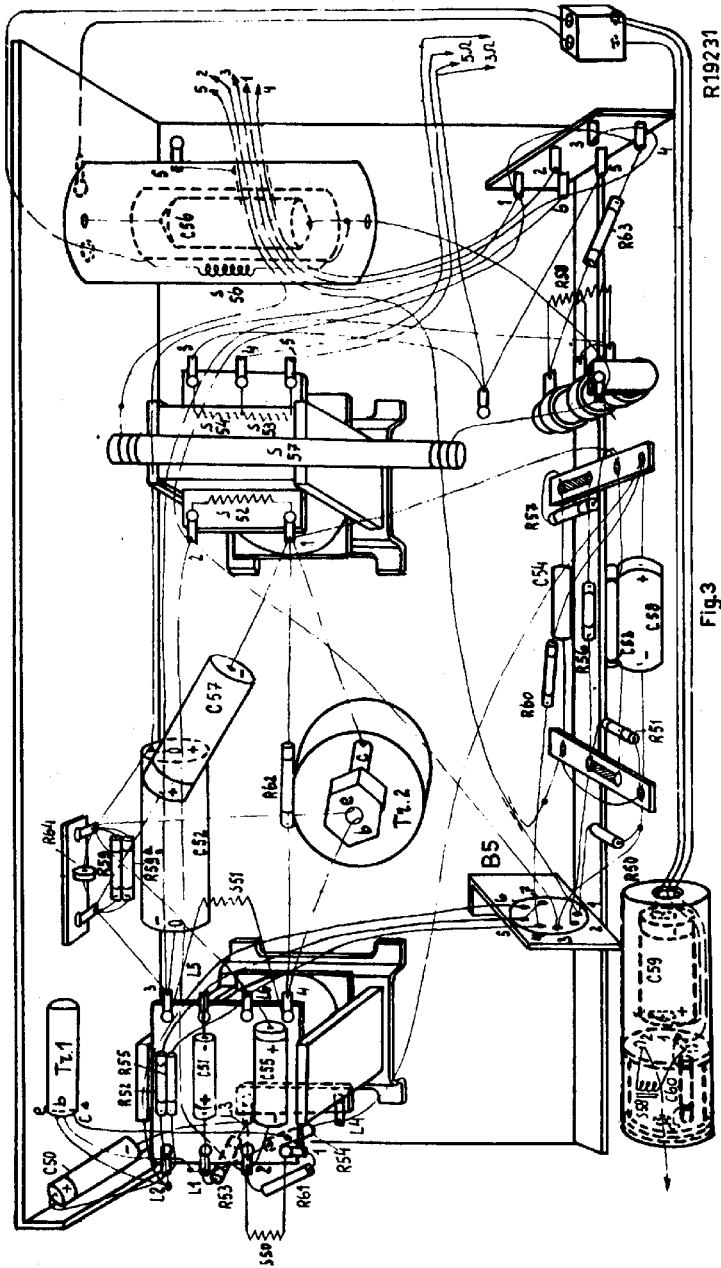


Fig 2

S	50	58.	51.	52.	57.	54.	56.
C	50.	60.51.55.	59.	52.	57.	58.53.54.	56.
R	53.	61.54.	52.55.	64.	59.59.50.	61.	51.
							60.
							56.
							57.
							58.6.
							63.



R19231

Fig. 3

S	A	G	20	21	4	B	7	C	6	E	1	13	D
C	37	2	30	31	36	11	17	10	8	13	12	16	17
R			20	21	36	35	27	38	4	6	5	7	19
			17	3	11	2							10
													8
													15
													23
													27
													21
													26
													16

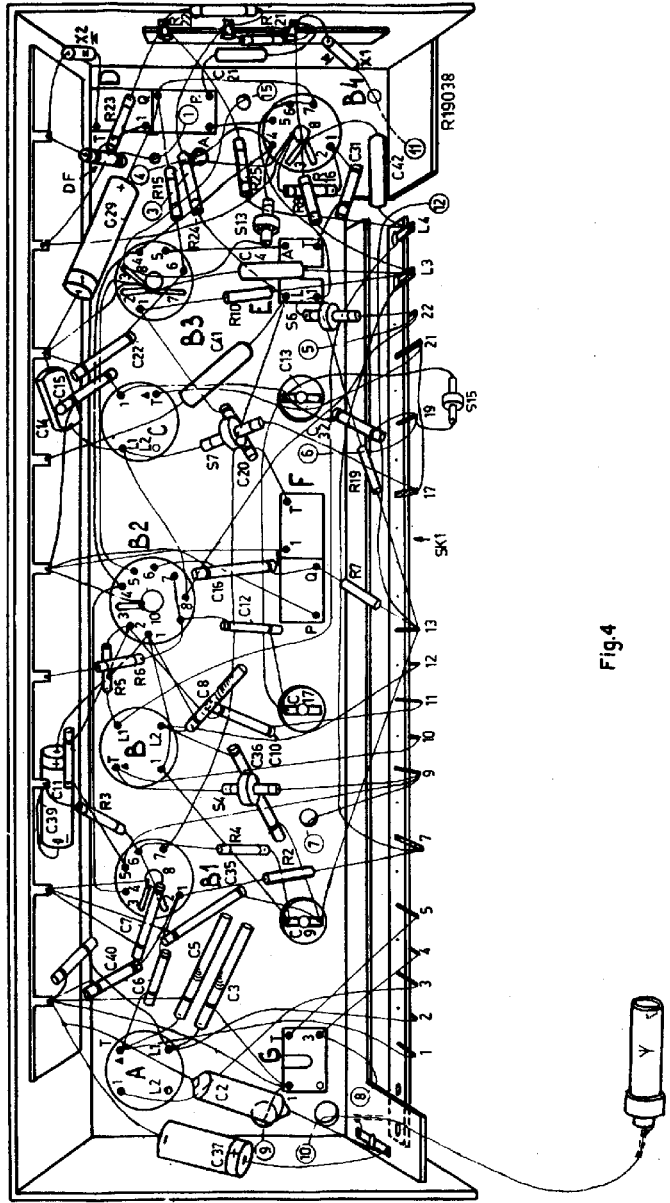
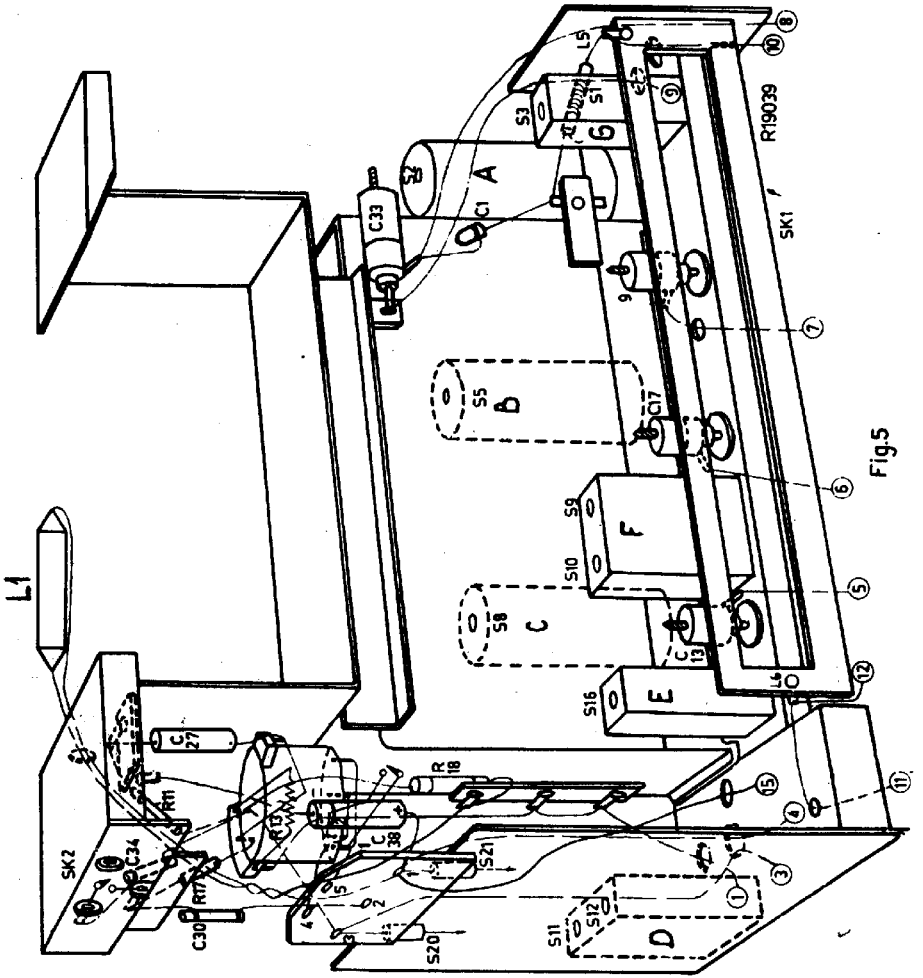


Fig. 4





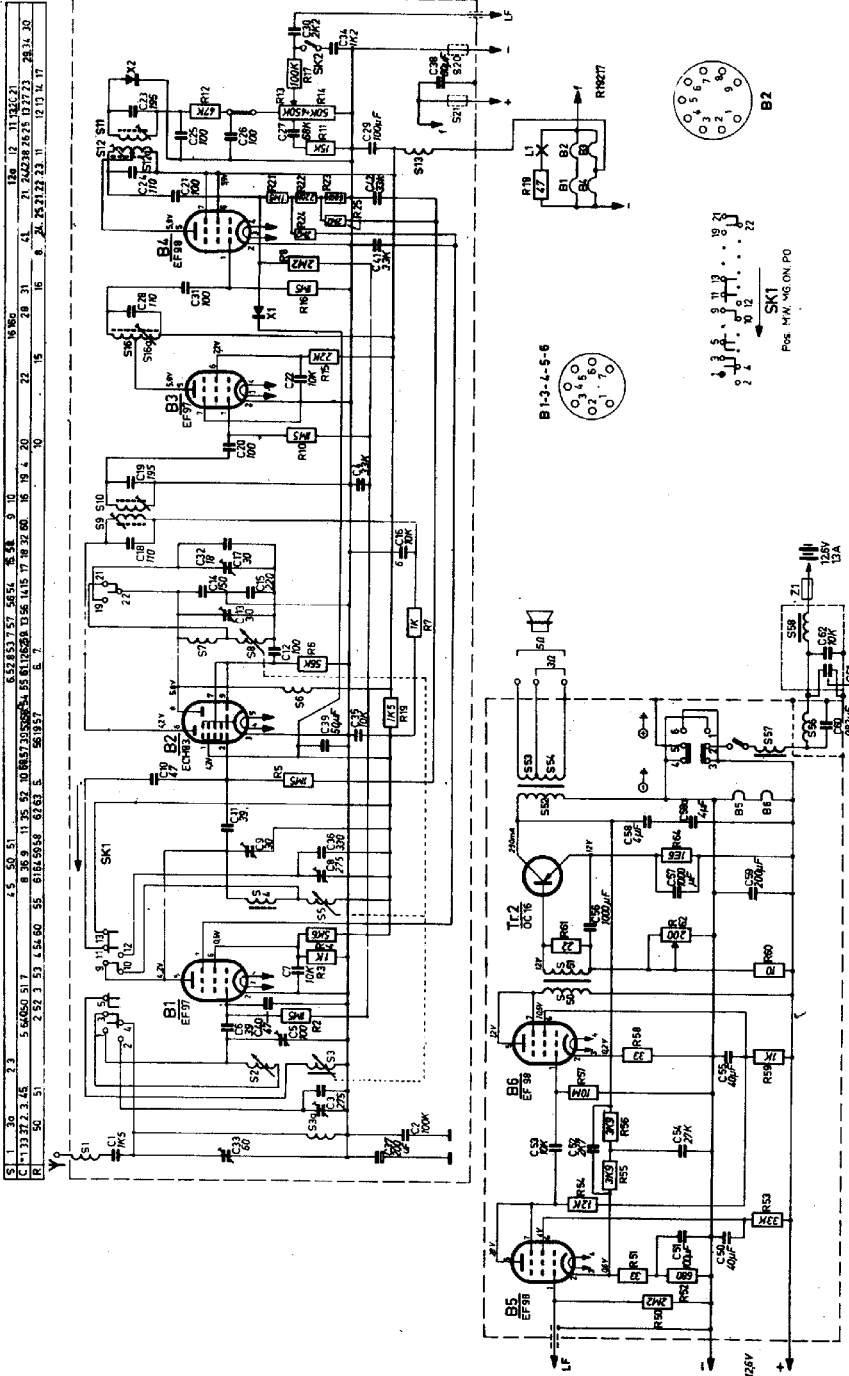


Fig. 6.

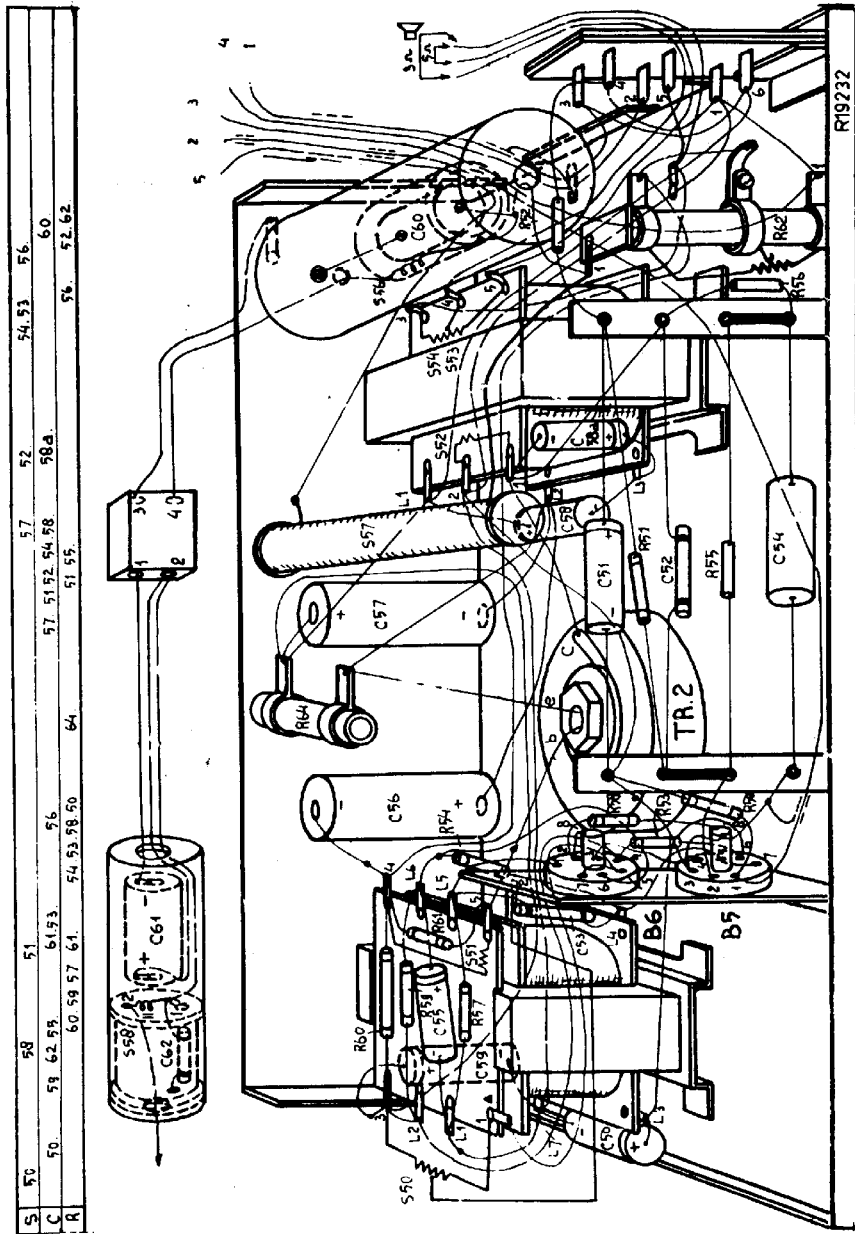
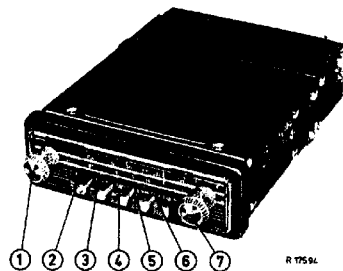


Fig. 7

# PHILIPS *Service*

**AUTORADIO**

**N5X90VT -06-12**



Voor voeding uit 6 V (06 uitv.) en 12 V (12 uitv.) accu's.

### Golfbereiken

M.G.: 186 - 585 m (1610 - 512 kHz)  
L.G.: 750 - 2000 m (400 - 150 kHz)

### Bediening

1. Accuschakelaar  
volumeregelaar + toonschakelaar
2. L.G. - druktoets
3. M.G. - druktoets
4. M.G. - druktoets
5. M.G. - druktoets
6. L.G. - druktoets
7. Afstemming

### Buizen

B1 : EF 97  
B2 : ECH83  
B3 : EF 97  
B4 : EF 98  
B5 : EF 98  
B6 : EF 98 (-12 uitv.)

### Transistor

Tr1 : OC72 (06 uitv.)  
Tr2 : OC16

### Germaniumdiode

X1 : OA 85  
X2 : OA 85

### Zekering

Z1 : 3,15 Amp. (6,3 v)  
2 Amp. (12,6V)

### Verbruik

2,1 Amp. (6,3 v)  
1,3 Amp. (12,6V)

### Middenfrequentie

452 kHz.

### Schaalverlichting

12842

### Afmetingen

### Hoogfrequentunit

175 x 54 x 140 mm.

### L.F.-unit

172 x 54 x 74 mm.

### Luidsprekers

AF 7321 of  
AF 7322 of  
AF 7323

De uitgangstransformator heeft  
aanpassingen van 3 en 5 ohm. ✓

SERVICE INFORMATION										
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### Golfbereikschakelaar

Deze schakelaar heeft 2 standen n.l. M.G. en L.G. In het principe-schema is SK1 getekend in de stand M.G.

### Inbouw

Zie hiervoor het betreffende inbouwvoorschrift. Hierin zijn ook de nodige ontstoringsaanwijzingen gegeven.

### Reparaties

#### Het vervangen der afstemspoelen

Indien men de spoelen S2, S5 of S8 vervangen heeft, regelt men deze af zoals aangegeven in de trimitabel.

Na de eerste maal afregelen echter de kernen der regelstiften 6 à 8 mm. boven de spoelbus afknippen en hierna het afregelen herhalen. Vervolgens lakt men de kernen af.

#### Het vervangen van de transistor

Bij vervanging van de transistor dient erop gelet te worden, dat de micaringen (slechts één aan iedere zijde van het chassis) weer tussen het huis en chassis gemonteerd worden, daar anders de collector rechtstreeks aan massa ligt, waardoor sluiting zal optreden. Na het vervangen van bovengenoemde transistor moet de collectorstroom opnieuw ingesteld worden. Dit moet als volgt geschieden:

#### 06-uitvoering

- a) De autoradio aansluiten op een spanning van 6,3 Volt.
- b) Na 20 minuten opwarmtijd moet men R58 zodanig instellen, dat de collectorstroom 550 mA bedraagt.

#### 12-uitvoering

- a) Sluit de autoradio aan op een gelijkspanning van 12,6 Volt.
- b) Na 20 minuten "opwarmtijd" moet men R62 zodanig instellen, dat de collectorstroom 290 mA bedraagt.

#### Het omschakelen der polariteit

In het principeschema is het apparaat getekend met "min" aan massa. Indien men het apparaat met "plus" aan massa wil schakelen, moet het omschakelplaatje van de voedingsunit omgezet en C59 resp. C61 omgepoold worden. Dit laatste kan geschieden door de rode en grijze draad van het accufilter te verwisselen.

### Belangrijk

Bij metingen wordt aanbevolen het apparaat zo te schakelen, dat "min" aan massa ligt.

Het afregelen van de ontvanger.

Volumeregelaar op max.

Toonregeling op + hoog.

Outputmeter aansluiten op de secundaire wikkeling van de luidsprekertransformator.

Indien niet anders aangegeven, worden alle signalen via een autoradio-kunstantenne aan de antennebus toegevoerd (zie fig.1).

Voor trimpunten zie fig.4.

M.F.-Bandfilters.

De kernen van S12, S16 en S10 uitdraaien.

Bereik	Wijzer op trimpunt	Signaal toevoeren van	Afregelen	Aanwijzing voltmeter
M.G.	1	452 kHz via 33.000 pF aan.g1B2	S11,S12, S16,S9 S10	Max.
<u>H.F.-Kringen</u>				
C33 in de middenstand draaien.				
M.G.	1 3	1430 kHz 508 kHz	C13 S8	Max. } herhalen Max. }
M.G.	1 app.af- stemmen	1430 kHz 550 kHz	C5,C9 S2,S5	Max. ) Max. ) herhalen
L.G.	3	145 kHz	C17	Max.
L.G.	app.af- stemmen	350 kHz 180 kHz	S3,C8 C3	Max. } herhalen

Het afregelen van de antennetrimmer C33.

Deze trimmer moet afgeregeld worden bij de inbouw van de autoradio.

Stem het apparaat af op een zwakke zender in de buurt van 500 m.

Regel nu C33 af op max. output.

Hierbij moet de autoradio-antenne geheel uitgeschoven zijn.

Bij bestelling steeds vermelden:

1. Codenummer en omschrijving
2. Kleurcode
3. Typenummer van het apparaat.

Omschrijving	Codenummer
Golfengteschakelaar	A3 665 00
Knop (grijs)	A3 772 97
Druktoets (grijs)	A3 327 66
Schroef in knop	A3 714 35
Veer (enkel) bev. spoelbus	921/05
Veer (dubbel)	921/04
Bladveer (bev. wormwiel)	A3 817 02
Veer (om trekstang)	A3 651 20
Drukveer (arretering)	A3 645 01
Drukveer (om as drukknop)	A3 645 00
Draadveer (om trekstang en aandr.mech.)	A3 810 98
Drukveer (golfschak. mechanisme)	A3 644 57
Voedingskabel	R 226 KZ/03
Bladveer (onder kap)	A3 817 85
Wormwiel	A3 829 15
Wormas	A3 436 28
Draadbus (afstemzijde)	A3 491 08
Draadbus (vol.reg.zijde)	A3 491 07
As (vol.reg. zijde)	A3 436 27
Buishouder (miniatuur)	976/7x10
Buishouder (noval)	976/9x12
Steker (ind.plaat voor + of - aan massa)	A3 412 46
Strip contra - steker ind. plaat	A3 412 47
Kabel met filter	A3 780 23
Toonschakelaar	7H 552 19
Pertinax-ring (toonregeling)	A3 567 70
Draadveer (arretering toonschakelaar)	A3 651 82
Veer (bev. buis)	A3 652 94
Lamphouder (verl.lampje)	C1 200 00
Chroomkap voor kleine schaal	A3 502 95
Chroomplaat achter grote schaal	A3 502 91
Bevestigingsmoer voor apparaten met kleine schaal	A3 714 37
Moer voor bevestiging van grote schaal	A3 714 48
Ring voor bevestiging van grote schaal	A3 567 93
Schaalachtergrond (grijs)	A3 824 60
Speciale sleutel voor bevestigingsmoeren	A3 826 54
Wijzermechanisme	A3 373 91
Schaal (groot)	A3 927 23
Schaal (klein)	A3 927 24

## N5X90VT-06

S1			A3 115 77	C14	150	pF	905/150E
S2			A3 127 84	C15	220	pF	904/220E
S3 )				C16	10000	pF	904/10K
S3a )			A3 128 94	C17	60	pF	908/60E
S4			A3 804 24	C20	100	pF	904/100E
S5			A3 127 84	C21	100	pF	905/100E
S6			A3 803 69	C22	10000	pF	904/10K
S7			A3 804 21	C25	100	pF	904/100E
S8			A3 127 85	C26	100	pF	904/100E
S9 )				C27	0.15	μF	906/L150K
S10 )				C29	80	μF	C 425 AL/E80
C18 )	110	pF	A3 126 84	C30	10000	pF	904/10K
C19 )	195	pF		C31	100	pF	904/100E
S11 )				C32	390	pF	905/390E
S12 )				C33	60	pF	908/60E
S12a )			925/452	C34	1200	pF	904/1K2
C23 )	195	pF		C35	10000	pF	904/10K
C24 )	110	pF		C36	470	pF	904/470E
S13			A3 110 68	C37	64	μF	C 426 AE/D64
S15			A3 804 22	C38	100	μF	909/B100
S16 )				C39	64	μF	C 426 AE/D64
S16a )			A3 128 69	C40	47	pF	904/47E
C28 )	110	pF		C41	33000	pF	906/L33K
S50 )				C42	33000	pF	906/L33K
S51 )			A3 162 00	C45	330	pF	904/330E
S52 )				C50	125	μF	C 425 AL/D125
S53 )				C51	10	μF	C 426 AL/F10
S54 )				C52	1000	μF	AC 8150/1000
S56 )				C53	10000	pF	904/10K
S58 )				C54	0.1	μF	906/L100K
C59 )	1000	μF		C55	125	μF	C 425 AL/D125
C60 )	10000	pF	A3 583 78	C57	5	μF	909/E5
C1	1500	pF	904/1K5	C58	64	μF	C 426 AE/D64
C2	0.1	μF	906/L100K	R2	1.5	MΩ	902/1M5
C3	275	pF	907/45E-275E	R3	1000	Ω	902/1K
C4	33000	pF	906/L33K	R4	5600	Ω	902/5K6
C5	100	pF	907/20E-100E	R5	1.5	MΩ	902/1M5
C6	39	pF	904/39E	R6	56000	Ω	902/56K
C7	10000	pF	904/10K	R7	1000	Ω	902/1K
C8	275	pF	907/45E-275E	R8	2.2	MΩ	902/2M2
C9	30	pF	908/30E	R10	1.5	MΩ	902/1M5
C10	47	pF	904/47E	R11	15000	Ω	902/15K
C11	39	pF	904/39E	R12	47000	Ω	900/47K
C12	100	pF	904/100E	R13 )	450	kΩ	49 470 73
C13	30	pF	908/30E	R14 )	50	kΩ	
				R15	22000	Ω	902/22K
				R16	1.5	MΩ	902/1M5
				R17	0.1	MΩ	902/100K
				R19	1500	Ω	902/1K5
				R21	1.5	MΩ	902/1M5
				R22	0.22	MΩ	902/220K
				R23	0.68	MΩ	902/680K
				R24	2.2	MΩ	902/2M2



N5X90VT-06

R25	2.2	MΩ	902/2M2	R57	1500	Ω	902/1K5
R50	10	MΩ	902/10M	R58	100	Ω	B8 300 42/100E
R51	33	Ω	902/33E	R59	5	Ω	902/10E+10E(par.)
R52	2200	Ω	902/2K2	R60	220	Ω	902/220E
R53	8200	Ω	902/8K2	R61	820	Ω	902/820E
R54	6800	Ω	902/6K8	R62	390	Ω	902/390E
R55	150	Ω	902/150E	R63	22	Ω	902/22E
R56	820	Ω	902/820E	R64	130	Ω	B8 320 01A/130E
JG/MK							

N5X90VT-12

S1			A3 115 77	C14	150	pF	905/150E
S2			A3 127 84	C15	220	pF	904/220E
S3 )				C16	10000	pF	904/10K
S3a )			A3 128 94	C17	60	pF	908/60E
S4			A3 804 24	C20	100	pF	904/100E
S5			A3 127 84	C21	100	pF	905/100E
S6			A3 803 69	C22	10000	pF	904/10K
S7			A3 804 21	C25	100	pF	904/100E
S8			A3 127 85	C26	100	pF	904/100E
S9 )				C27	0.15	μF	906/L150K
S10 )			A3 126 84	C29	100	μF	909/B100
C18 )	110	pF		C30	10000	pF	904/10K
C19 )	195	pF		C31	100	pF	904/100E
S11				C32	390	pF	905/390E
S12				C33	60	pF	908/60E
S12a			925/452	C34	1200	pF	904/1K2
C23 )	195	pF		C35	10000	pF	904/10K
C24 )	110	pF		C36	470	pF	904/470E
S13			A3 110 68	C37	50	μF	909/B50
S15			A3 804 22	C38	100	μF	909/B100
S16 )				C39	50	μF	909/B50
S16a )			A3 128 69	C40	47	pF	904/47E
C28 )	110	pF		C41	33000	pF	906/L33K
S50 )			A3 162 05	C42	33000	pF	906/L33K
S51 )				C45	330	pF	904/330E
S51 )				C50	40	μF	C 425 AL/E40
S53 )			A3 153 99	C51	100	μF	909/B100
S54 )				C52	2700	pF	904/2K7
S56 )			A3 780 23	C53	10000	pF	904/10K
C60 )	0.82	μF		C54	27000	pF	906/L27K
S58 )			A3 583 78	C55	40	μF	C 425 AL/E40
C61 )	1250	μF		C56	1000	μF	AC 8150/1000
C62 )	10000	pF		C57	1000	μF	AC 8150/1000
C1	1500	pF	904/1K5	C58	4	μF	C 425 AL/H4
C2	0.1	μF	906/L100K	C58a	4	μF	C 425 AL/H4
C3	275	pF	907/45E-275E	C59	200	μF	C 426 AM/E200
C4	33000	pF	906/L33K	R2	1.5	MΩ	902/1M5
C5	100	pF	907/20E-100E	R3	1000	Ω	902/1K
C6	39	pF	904/39E	R4	5600	Ω	902/5K6
C7	10000	pF	904/10K	R5	1.5	MΩ	902/1M5
C8	275	pF	907/45E-275E	R6	56000	Ω	902/56K
C9	30	pF	908/30E	R7	1000	Ω	902/1K
C10	47	pF	904/47E	R8	2.2	MΩ	902/2M2
C11	39	pF	904/39E	R10	1.5	MΩ	902/1M5
C12	100	pF	904/100E	R11	15000	Ω	902/15K
C13	30	pF	908/30E	R12	47000	Ω	900/47K
				R13 )	450	kΩ	49 470 73
				R14 )	50	kΩ	
				R15	22000	Ω	902/22K
				R16	1.5	MΩ	902/1M5
				R17	0.1	MΩ	902/100K
				R18	47	Ω	938/A47E
				R19	1500	Ω	902/1K5
				R21	1.5	MΩ	902/1M5

N5X90VT-12

R22	0.22	MΩ	902/220K	R55	3900	Ω	902/3K9
R23	0.68	MΩ	902/680K	R56	3900	Ω	902/3K9
R24	2.2	MΩ	902/2M2	R57	10	MΩ	902/10M
R25	2.2	MΩ	902/2M2	R58	33	Ω	902/33E
R50	2.2	MΩ	902/2M2	R59	1000	Ω	902/1K
R51	33	Ω	902/33E	R60	10	Ω	902/10E
R52	680	Ω	902/680E	R61	22	Ω	902/22E
R53	33000	Ω	902/33K	R62	200	Ω	930/A200E
R54	12000	Ω	902/12K	R64	1.6	Ω	929/F1E5

JG/MK

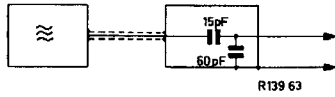


Fig.1

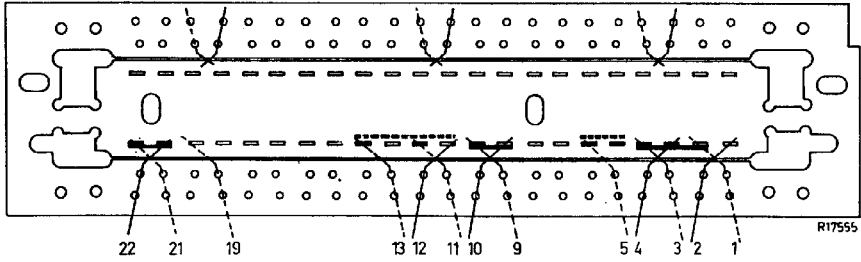
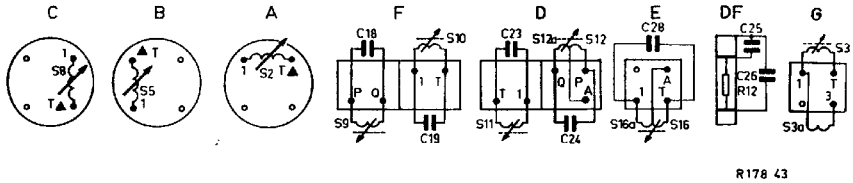


Fig.2



R178 43

Fig.3

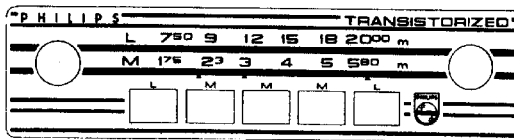


Fig.4

S	50.	51.	52.	54.53.	56.
R	50.	51.55.	52.	57.	58.53.54.
R	53.	61.54.	52.55.	59.599.50.62.	51.
				60.	56.
				57.	8.

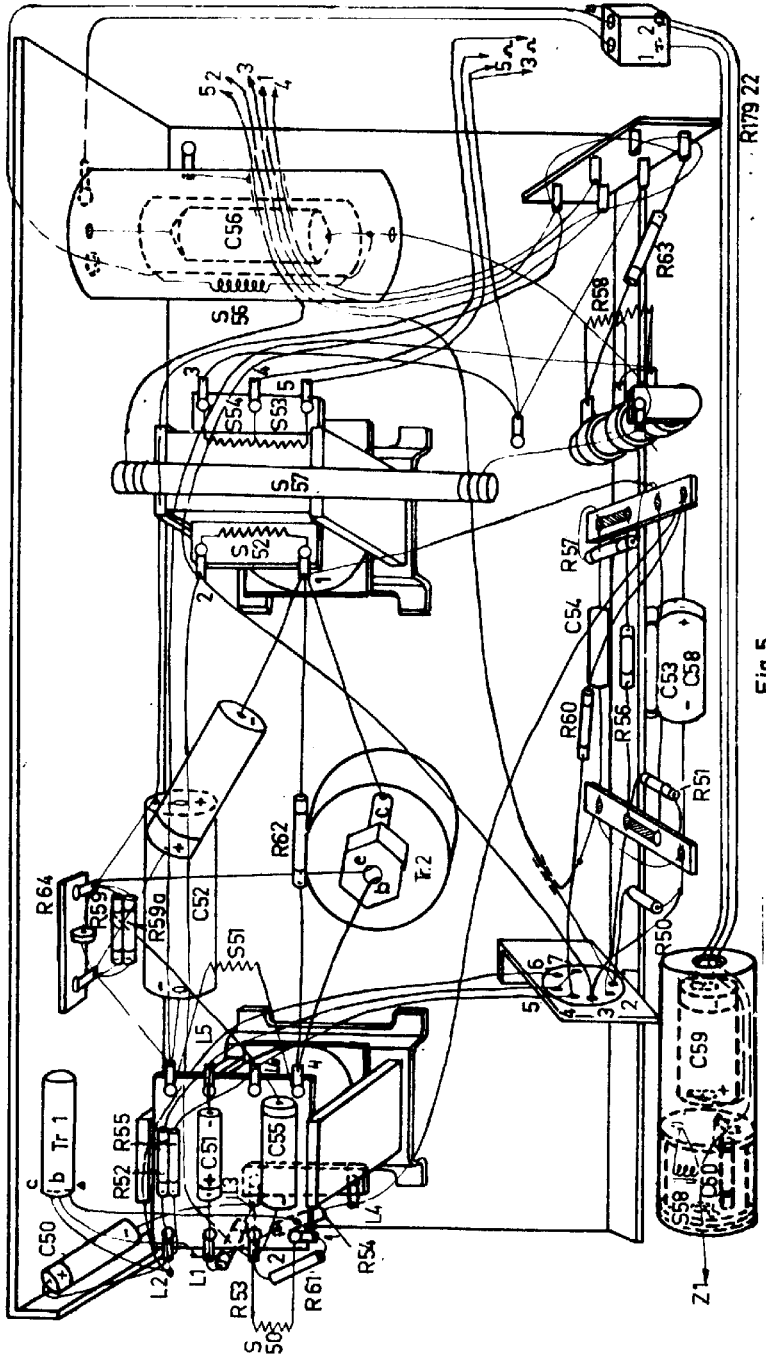


Fig. 5

R179 22

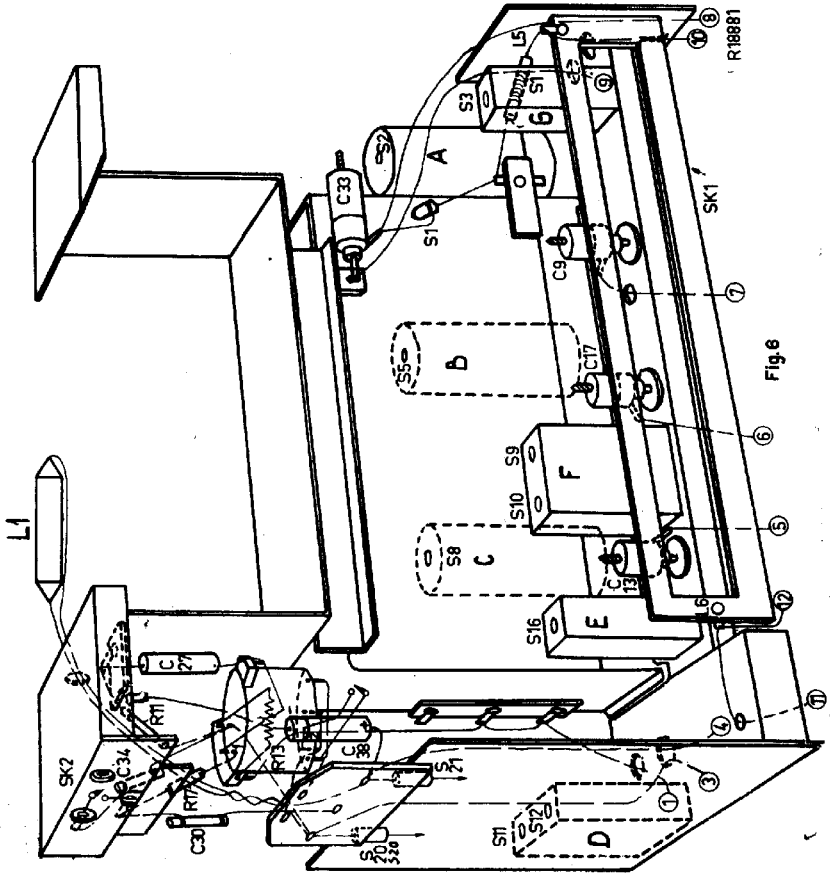


Fig. 6

A.G.	4.	B.	F.	7.C.	6.	E.	13.D.
2.	9.625735.27.	3936.11710.8.	12. 16.	203214.15. 22.13.	312941. 21. 37.		
3.	2.	6.5.	7.	19.	10.	8.15252423222. 16. 9.	

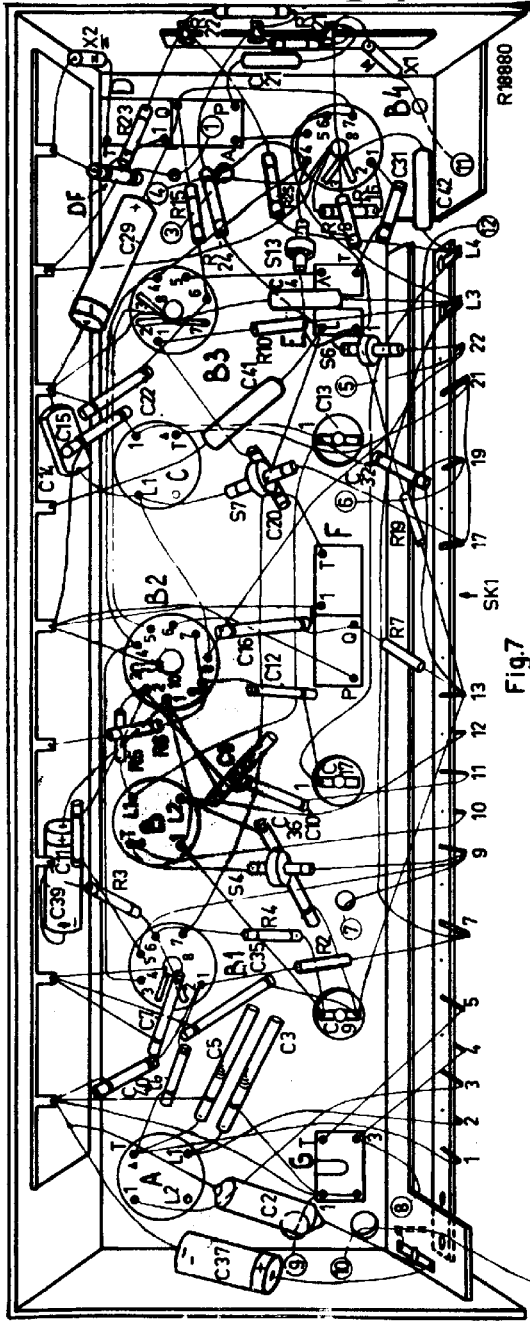
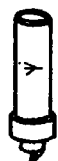
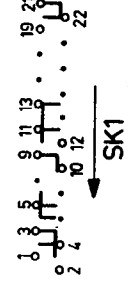
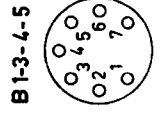
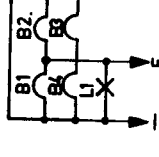
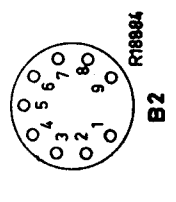
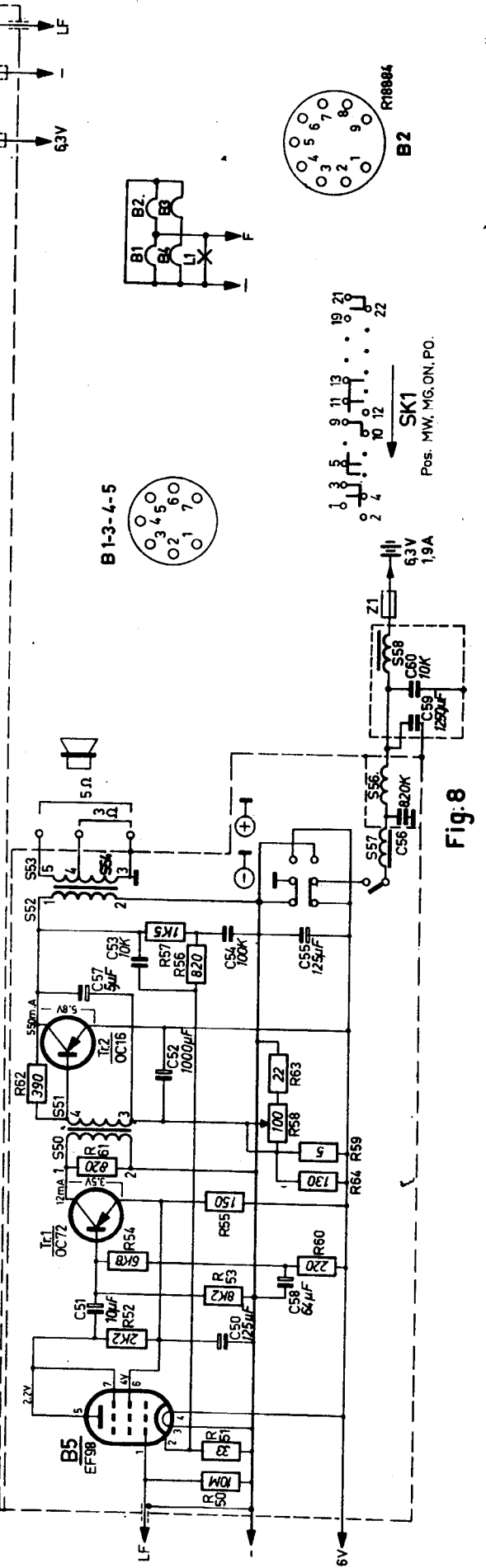
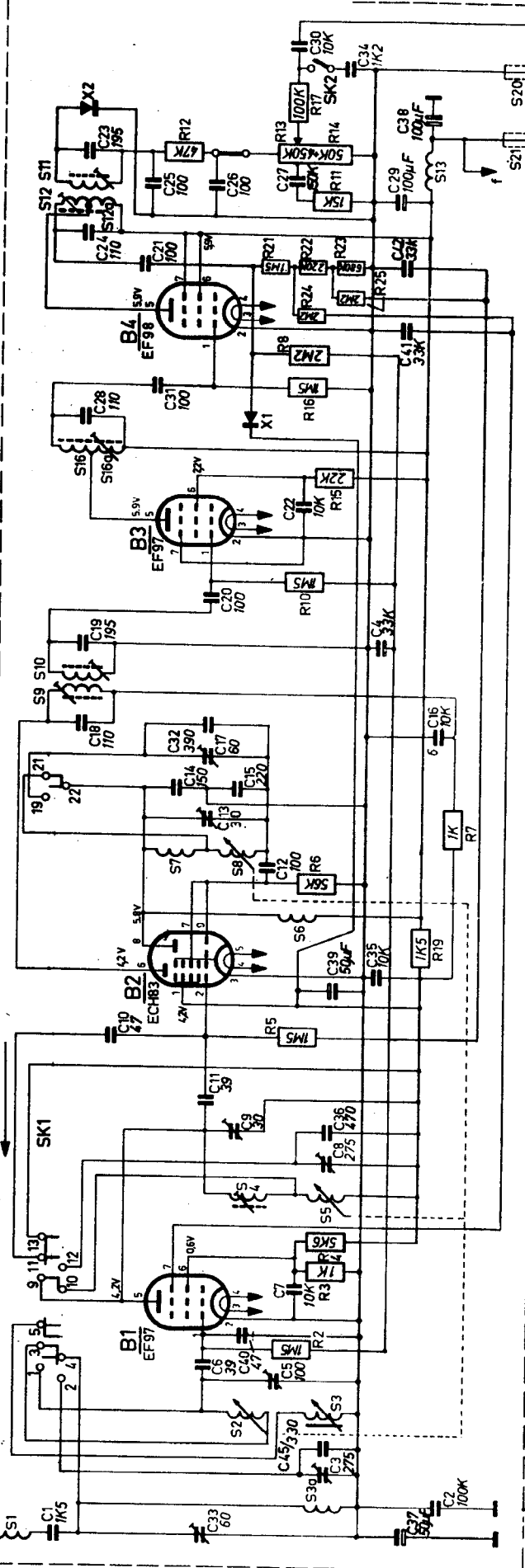


Fig. 7



S1	1	30	2.3	4.5	50	51	6.52	8.53	7.57	56.54	58	9	10	16.160	120	12	11	20.21																										
C	1	33.7	2.3	4.5	50	51	5.6	40.50	51.7	58	8	36.9	11.35	52.10	57.30	53	54	55	12	59	13.56	14.15	17	18	32	60	16	19	4	20	22	28	31	41	21	24	28	26	25	13	27	23	34	30
R	1	50	51	2	52	3	53	4	54	60	55	61	64	59	58	62	63	5	56	19	57	65	6	7	19	21	22	20	10	15	16	8	24	25	21	22	23	11	12	13	14	17		



Pos. MW, MG, ON, PO.

Fig. 8



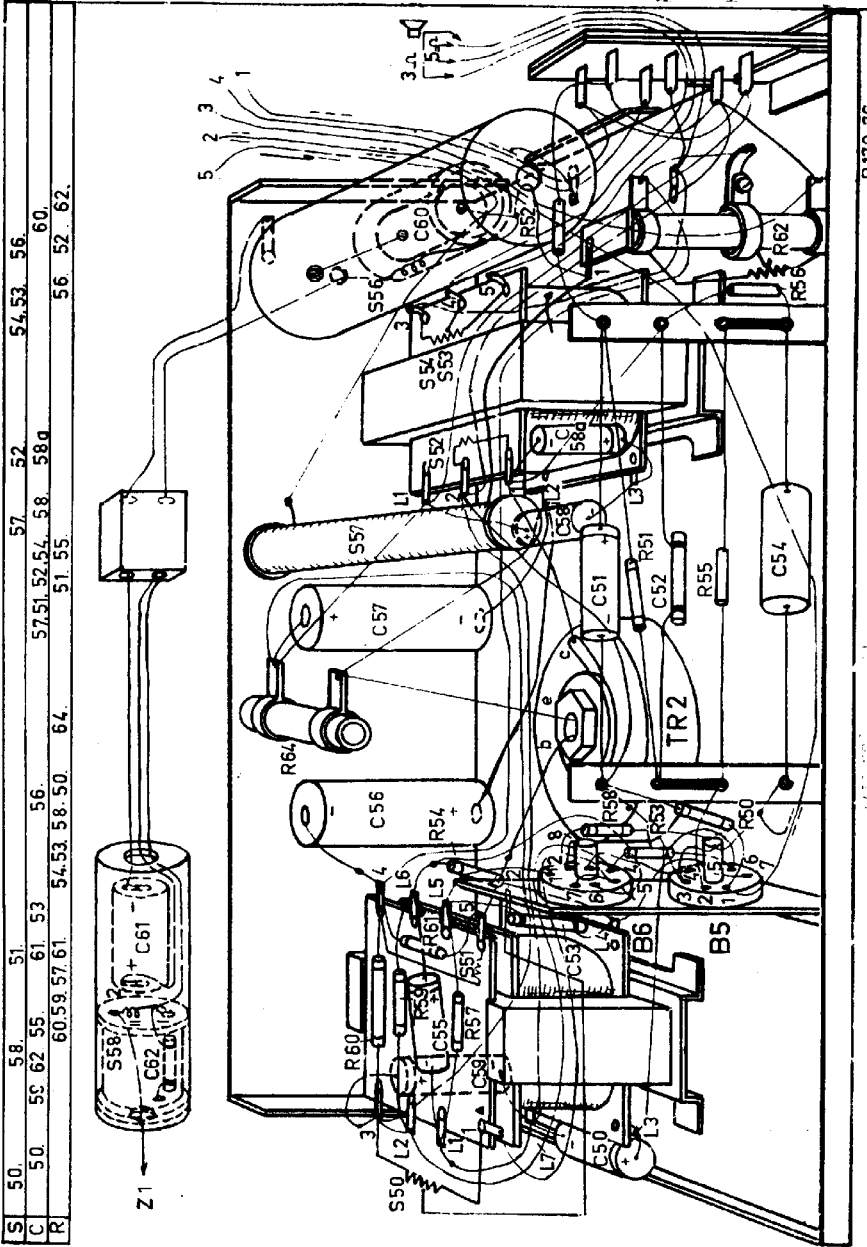
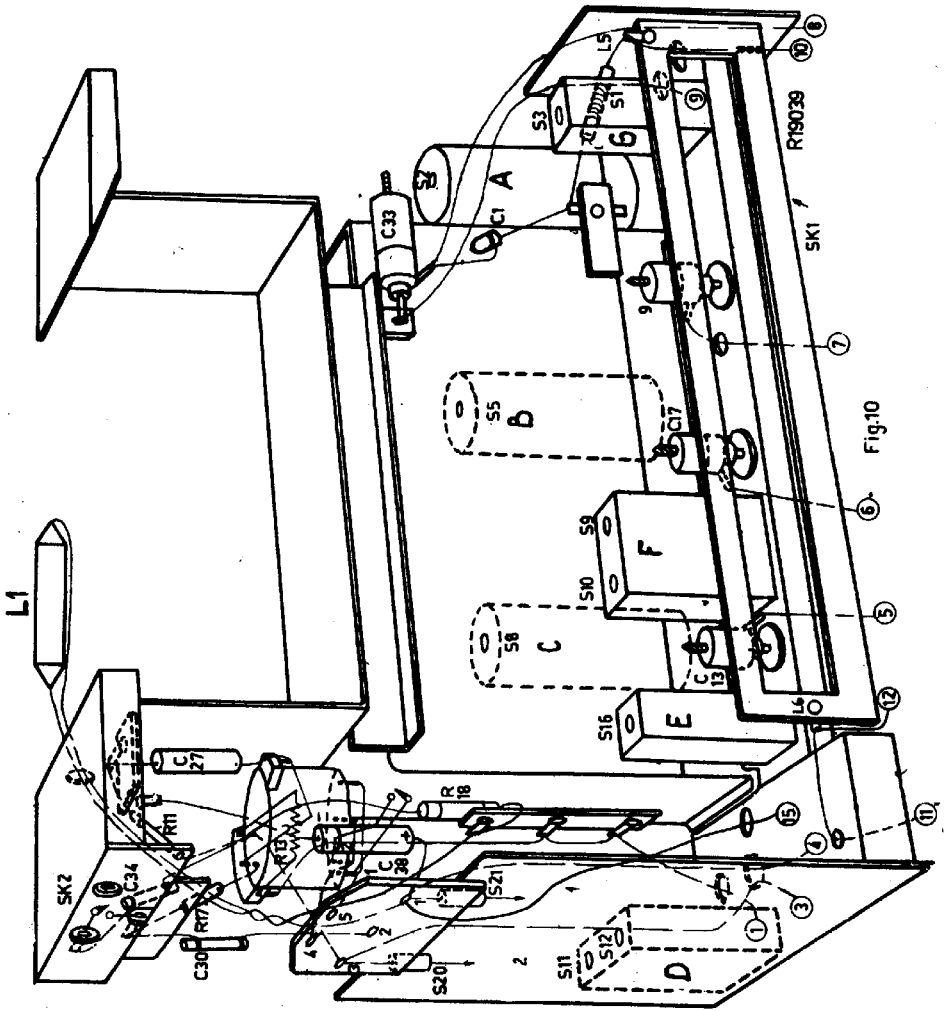


Fig. 9

R179 76



S	A	G	20	21	7	8	7	C	6	E	1	13	D									
C	37	2	30	34	36	35	37	38	9	20	32	14	15	41	22	19	33	4	42	31	29	
R			17	3	11	7	0	6	13	12	16	17										
			4	5	6	5	7															

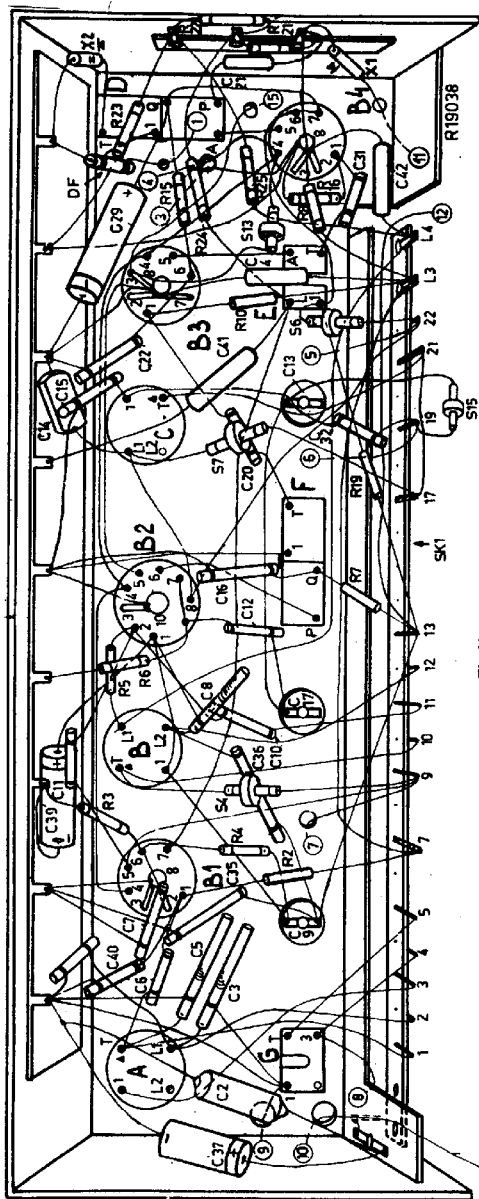


Fig.11

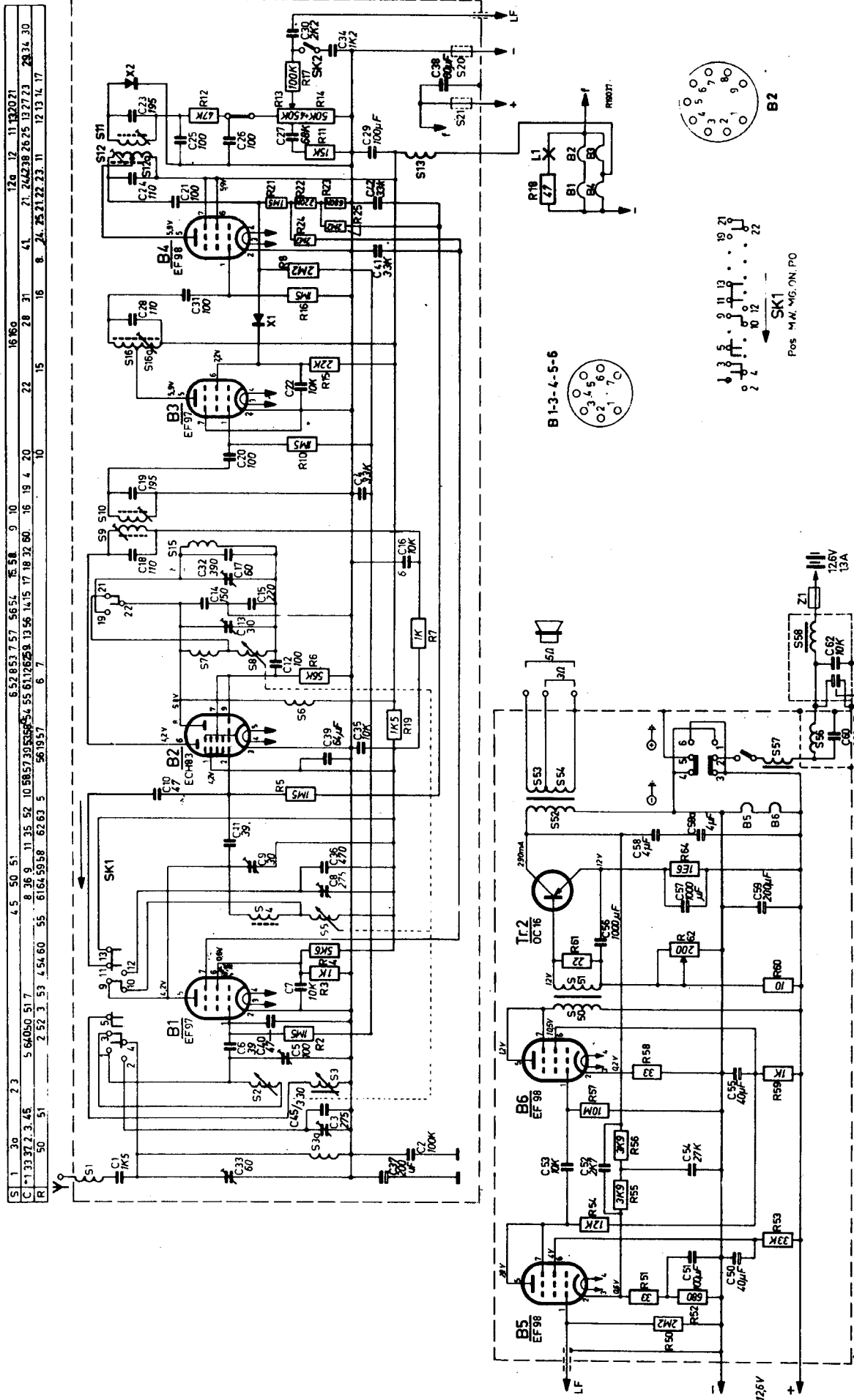


Fig.12